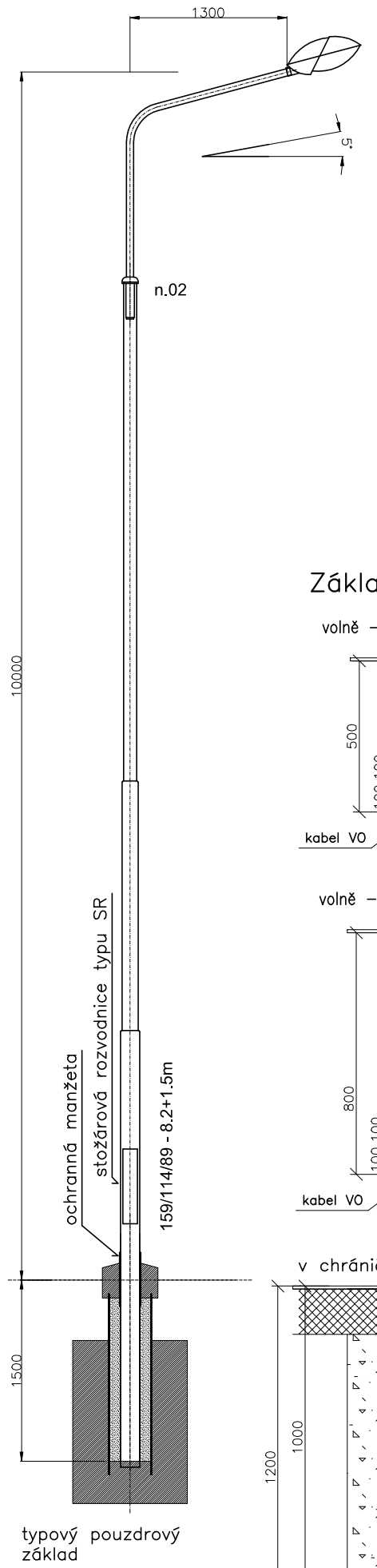
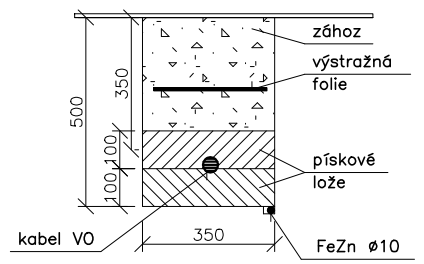


Legenda :

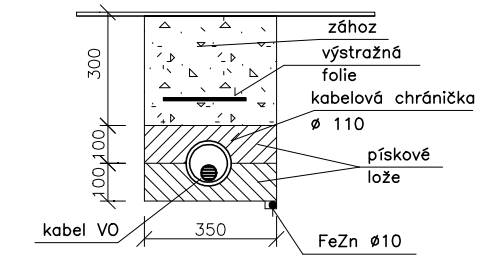
- nový osv. bod – výbojkové uliční svítidlo 150W, instalované na obloukovém výložníku na bezpaticovém stožáru – ve výši 10m
  – provedení shodné s již instalovaným osvětlením
- stávající osv. body
- X – stávající osv. bod, který bude demontován
- A – silniční výbojkové svítidlo Atos SON–T 150W
- S – stávající výbojkové svítidlo – Athos SON–T 150W
- —vo— – nové kabelové vedení VO – CYKY–J 4x16
- —vo— – stávající kabelové vedení VO
- —vo— – stávající kabelové vedení VO, které bude demontováno a nahrazeno novým

Základní typové řezy :

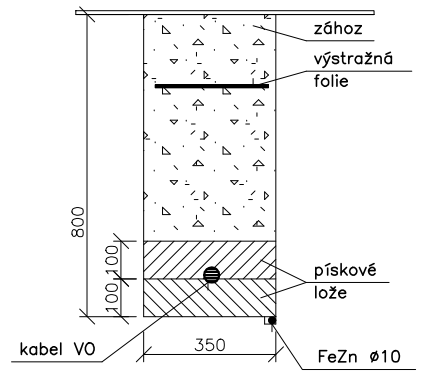
volně – pod chodníkem :



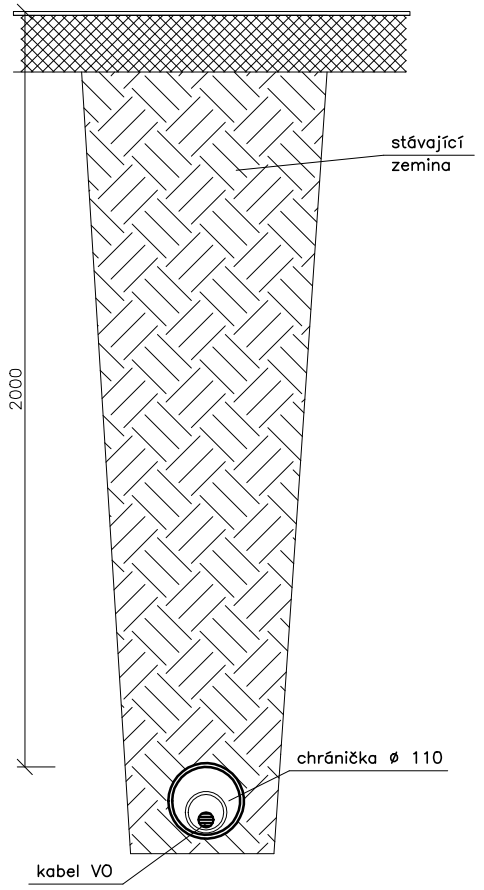
v chráničkách pod chodníkem (vjezdy a pod.) :



volně – volný terén :



protlak pod kolejí :



v chráničkách pod vozovkou :

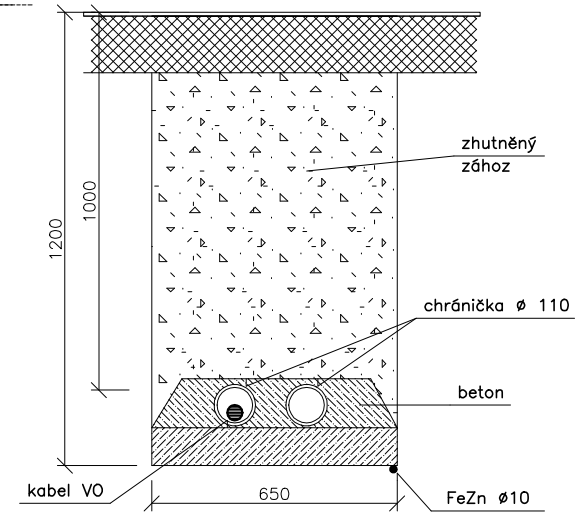
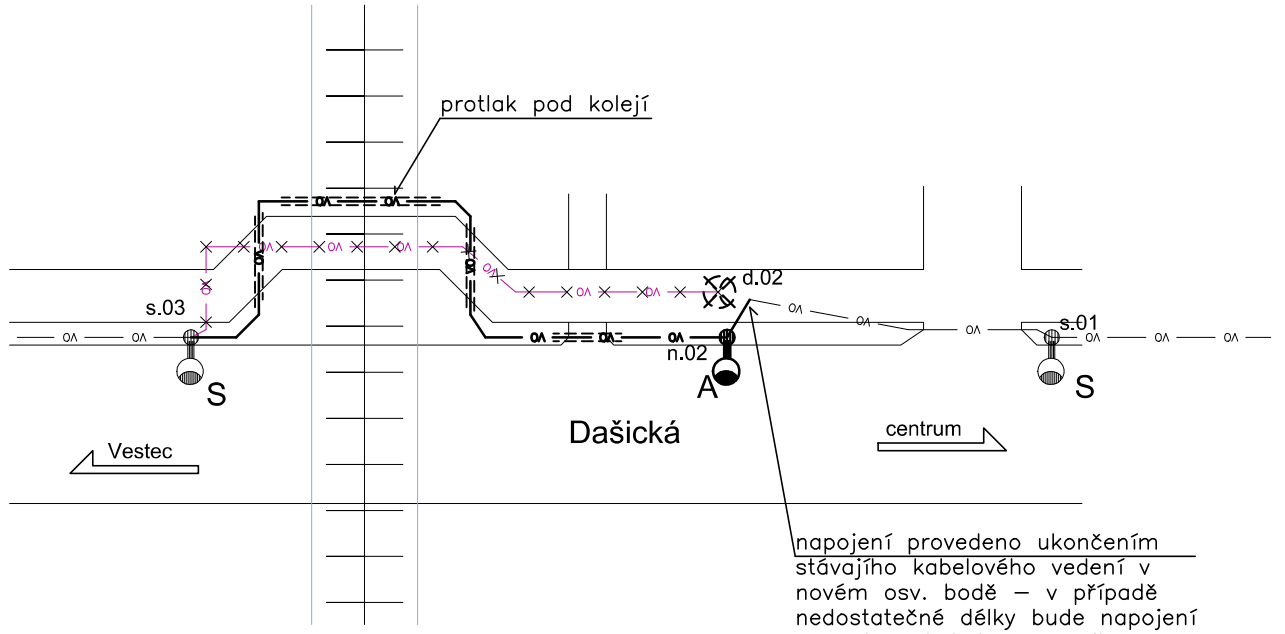
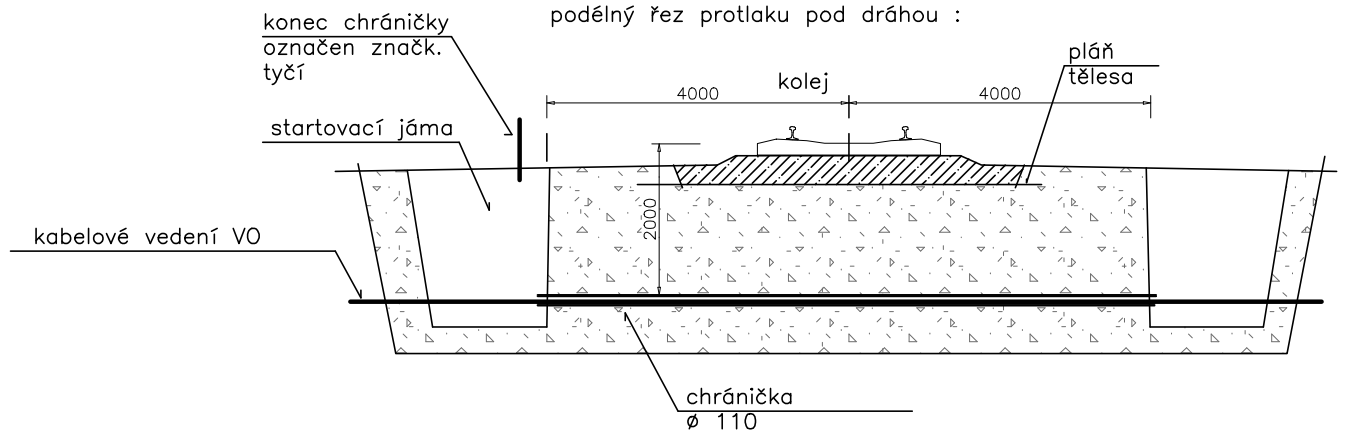


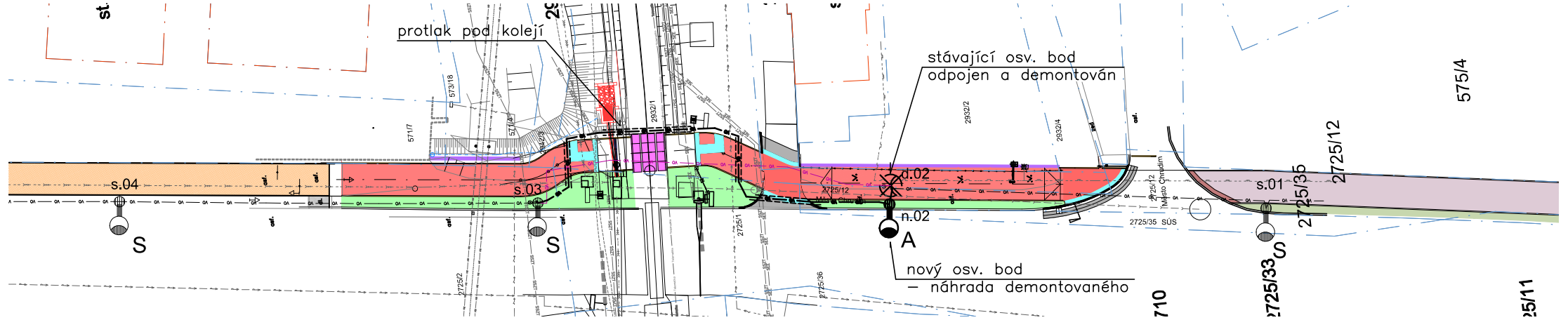
Schéma napájení:



podélný řez protlaku pod drahou :



Situace :



Poznámky :

Vzhledem k výstavbě cyklostezky bude provedena úprava souboru VO :

- odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. d–02), který je v kolizi se stavebním řešením
- instalaci nového osv. bodu (typově shodného se stávajícím okolním osvětlením)
- novou kabeláž, včetně napojení na stávající kabelový rozvod VO

Osvětlení navrženo dle požadavků ČSN CEN/TR 13201 – třídy osvětlení : ME4b (CE4) – vozovka, S4 – cyklostezka

- osvětlení bude provedeno výbojkovým svítidlem, instalovaným na obloukovém výložníku ve výši 10m
- osazení stožáru bude provedeno do typového pouzdrového základu (ve vzd. 0.75m od vozovky)
- stožár bude bezpaticový, žárově zinkovaný v provedení pro : – větrnou oblast – III, – sněhovou oblast – I, – kategorie terénu – III
- stožár bude opatřen ochrannou manžetou a vyzbrojen stožárovou svorkovnicí typu SR
- napájení bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO
- kabely VO budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005) v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách (pod kolejemi protlakem)
- uzemnění stožáru VO bude provedeno na společný zemnící vodič FeZN ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
- při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození) a stávající stav podzemních sítí (vytyčení, případně zjištěný stav při zemních pracích)
- před zahájením prací na souboru VO provede zhotovitel koordinaci se správcem VO

Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí.

Vnější vlivy : Vnější vlivy pro VO jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–3 a ČSN 33 2000–5–51 ed.2 : AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000–4–41 ed.2 : základní – automatickým odpojením od zdroje

Vypracoval: ing. Petr Koza	Zodp. projektant: ing. Petr Koza	Kontroloval: ing. Petr Koza
Kraj: Pardubický	Tratový úsek/Obec: Chrudim	
Investor: Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim		
Akce: VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD, SO 401 Veřejné osvětlení		
Obsah výkresu: Situace VO		

PRODIN

Formát	3xA4
Datum	10/2017
Účel	Projekt / DPS
Č. zakázky	3110–17–102
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:500
Část dokumentace	E.3
Č. výkresu	3